**Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1** от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ДО**

**ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - София**

**гр. София, 1618;**

**бул. Цар Борис III №136,**

**тел.**  [**02 940 6433**](https://www.google.com/search?q=%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%B2+%D1%81%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F&rlz=1C1GCEV_en&oq=%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%B2+&aqs=chrome.1.69i57j0l2j69i59j0l3j69i60.5986j0j4&sourceid=chrome&ie=UTF-8)

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**за инвестиционно предложение**

**от**

**ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД**, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III” № 201

Телефон, факс и ел. поща (е-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626189, е-mail: eso@eso.bg

Изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ангелин Цачев

Лице за контакти: инж. Дафинка Попова, тел.0882/901910, е-mail: d.popova@eso.bg

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ПЕТКОВА,**

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

**Реконструкция на ВЛ 110 kV "Мрамор" от п/ст „Курило“ до п/ст „Костинброд“**

1.Резюме на предложението.

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия.

Обект на настоящият проект е реконструкцията на ВЛ 110 kV„Мрамор“ от п/ст „Курило“ до п/ст „Костинброд“, чрез подмяна на съществуващите стълбове със стоманорешетъчни стълбове болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане” за две тройки проводници тип АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна с което ще се осигури оптична свързаност между п/ст „Курило " и п/ст „Костинброд ”. Електропроводът е въведен в експлоатация през 1975 г.

Трасето е проектирано по съществуващ сервитут за две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане”.

**2.** Описание на основните процеси.

Ще бъдат изградени 53 броя нови стълбове, използвани за изграждане на електропровод 110 kV и проектирани за две тройки фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане съгласно [БДС EN ISO 1461:2009](http://www.bds-bg.org/bg/standard/?natstandard_document_id=56569) или еквивалент.

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори.

Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на 100% ВП.

Трасето на ВЛ 110kV в разглеждания участък преминава през равнинен терен на територията на земеделски имоти в района на гр. Нови Искър, гр. София, с. Мировяне, с. Мрамор и гр. Костинброд.

Дължината на разглежданото трасе е 14,3 км.

**3.** Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

**4.** Местоположение:

Трасето на на новата ВЛ 110kV преминава през землищата на:

* гр. НОВИ ИСКЪР, EKATTE 00357, община НОВИ ИСКЪР, област СОФИЯ;
* гр. СОФИЯ, EKATTE: 68134, община СТОЛИЧНА, област СОФИЯ;
* с. МИРОВЯНЕ, EKATTE 48393, община НОВИ ИСКЪР, област СОФИЯ;
* с. МРАМОР, EKATTE 49206, община ВРЪБНИЦА, област СОФИЯ;
* гр. КОСТИНБРОД, EKATTE 38978, община КОСТИНБРОД, област СОФИЙСКА;

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Мрамор“ започва от п/ст „Курило“, посоката на трасето е на югозапад, като в междустълбиe 5-6 пресича електрифицирана 31 ж. п. линия Световрачане-Курило. Пресичането на Републикански път I-8 и околовръстен път е в междустълбиe 10-11, а междустълбие 13-14 електрифицирана II ж. п. линия София-Горна Оряховица-Варна. В междустълбиe 15-16 трасето пресича електропровод 20 kV, а след стълб № 21 трасето рязко сменя посоката си на запад-северозапад. В междустълбиe 23-24 пресича два електропровода 20 kV, а в междустълбиe 24-25 отново пресича Републикански път I-8 и в следващото междустълбие минава над река „Блато“. От стълб № 28 трасето променя посоката си на запад, като в междустълбие 36-37 пресича общински път за с. Мрамор и линия за ниско напрежение. От стълб № 37 трасето отново променя посоката си на северозапад, като в междустълбие 41-42 пресича електропровод 20 kV и още едно пресичане на електропровод 20 kV в участъка 43-44. От стълб № 45 трасето променя посоката си на север-северозапад, като в междустълбие 49-50 пресича електропровод 20 kV, а в 50-51 още един 20 kV. В междустълбие 51-52 трасето пресича електропровод 20 kV, линия за ниско напрежение и Републикански път II- 81, а след това се присъединява към п/ст „Костинброд“.

Изготвен е координатен регистър на централните точки на стъпките на стълбовете.

Определянето на точките е извършено съгласно чл.31 от „Инструкция №РД-02-20-25 за определяне на геодезически точки с помощта на глобални навигационни спътникови системи”

**ТАБЛИЦА**

Координати на центровете на стълбовете на ВЛ 110 kV „Мрамор“ от п/ст „Курило“ до п/ст „Костинброд“

|  |
| --- |
| **БГС 2005, кадастрални**  |
| **Стълб №**  | **X**  | **Y**  |
| портал п/ст "Курило"  | 4744646.468  | 325188.457  |
| 1  | 4744534.178  | 325148.461  |
| 2  | 4744378.512  | 325062.547  |
| 3  | 4744073.835  | 324894.391  |
| 4  | 4743781.415  | 324733.000  |
| 5  | 4743513.619  | 324585.200  |
| 6  | 4743346.245  | 324492.824  |
| 7  | 4743181.690  | 324402.004  |
| 8  | 4742905.029  | 324249.311  |
| 9  | 4742642.376  | 324104.349  |
| 10  | 4742345.578  | 323940.542  |
| 11  | 4742159.793  | 323838.004  |
| 12  | 4742023.543  | 323593.621  |
| 13  | 4741872.586  | 323322.858  |
| 14  | 4741716.759  | 323043.361  |
| 15  | 4741572.133  | 322783.953  |
| 16  | 4741449.419  | 322563.849  |
| 17  | 4741295.386  | 322287.568  |
| 18  | 4741090.409  | 322169.233  |
| 19  | 4740877.362  | 322046.239  |
| 20  | 4740664.315  | 321923.245  |
| 21  | 4740391.924  | 321765.991  |
| 22  | 4740458.355  | 321548.430  |
| 23  | 4740525.815  | 321327.499  |
| 24  | 4740602.620  | 321075.963  |
| 25  | 4740686.142  | 320802.430  |
| 26  | 4740746.885  | 320603.496  |
| 27  | 4740817.849  | 320371.089  |
| 28  | 4740894.212  | 320121.000  |
| 29  | 4740895.530  | 319885.489  |
| 30  | 4740897.109  | 319603.493  |
| 31  | 4740898.665  | 319325.497  |
| 32  | 4740900.266  | 319039.500  |
| 33  | 4740901.879  | 318751.504  |
| 34  | 4740903.295  | 318498.507  |
| 35  | 4740904.918  | 318208.511  |
| 36  | 4740906.620  | 317904.515  |
| 37  | 4740908.347  | 317596.099  |
| 38  | 4740992.945  | 317342.243  |
| 39  | 4741091.588  | 317046.246  |
| 40  | 4741180.113  | 316780.608  |
| 41  | 4741273.064  | 316501.687  |
| 42  | 4741356.531  | 316251.228  |
| 43  | 4741436.187  | 316012.205  |
| 44  | 4741431.305  | 315741.194  |
| 45  | 4741428.349  | 315577.083  |
| 46  | 4741621.327  | 315394.209  |
| 47  | 4741753.432  | 315269.020  |
| 48  | 4742022.724  | 315013.826  |
| 49  | 4742303.630  | 314747.627  |
| 50  | 4742581.632  | 314484.180  |
| 51  | 4742780.057  | 314296.143  |
| 52  | 4742841.197  | 314122.355  |
| 53  | 4742941.054  | 313936.142  |
| Портал п/ст "Костинброд"  | 4742974.897  | 313915.320  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

**5.** Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма

**6.** Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма

**7.** Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци **(СО)** се класифицират като **неопасни**.

По време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници. За целта на всяка строителна площадка за демонтаж и сглобяване на стълба ще се обособят контейнери за разделено сметосъбиране и след напълването им, същите ще бъдат извозвани на определените за тази цел регламентирани сметища.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителната площадка, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

**8. Отпадъчни води:**

Няма

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

Няма

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.**

**Прилагам:**

1. Електронен носител - 1 бр СД.

2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

 Уведомител: ………………………………..………

**АНГЕЛИН ЦАЧЕВ**

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР**

**Изготвил**:

Дафинка Попова – експерт „ПО”, управление „ИКПО”, дирекция „Инвестиции“ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Съгласували:**

Йоан Балачев – р-л отдел „ПО”, управление „ИКПО”, дирекция „Инвестиции“ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Радослав Златков – Директор дирекция „Инвестиции“ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_